

NEW
PRIUS C

HYBRID SYNERGY DRIVE

TECNOLOGÍA Y
COMPROMISO CON
EL MEDIO AMBIENTE



TOYOTA
Moving Forward

La naturaleza de Toyota

El plan de desarrollo de Toyota está profundamente comprometido con la conservación del medio ambiente, lo que busca reducir sus emisiones desde el ciclo completo de vida del vehículo. A partir de la fabricación del primer híbrido Prius de Toyota en 1997, todos sus procesos de construcción tanto en exteriores como interiores, se fabrican con un 95% de materiales reciclados, lo que contribuye a que sea un vehículo de bajo impacto ambiental.

Diferentes iniciativas tanto para Prius como Prius C, los han convertido en autos híbridos amigables con el ambiente, emitiendo mucho menos CO₂ que un vehículo convencional gracias a su tecnología y materialidad. Una propuesta que no solo es llevado a nivel ambiental, también se ve reflejado en su economía y rendimiento en ciudad, pudiendo alcanzar hasta 26 kilómetros por litro.



TOYOTA
Moving Forward



El corazón de Prius C. **Hybrid Synergy Drive**

La línea Prius C de Toyota es un símbolo de tecnología y responsabilidad con el medio ambiente, contando con el exitoso sistema de motores Hybrid Synergy Drive (HSD), el cual a la fecha es el sistema híbrido de mayor uso a nivel mundial, alcanzando más de 3 millones de unidades vendidas, lo que ha contribuido a disminuir cerca de 18 millones de toneladas al año de CO2.

Hybrid Synergy Drive utiliza un motor a gasolina y un segundo motor eléctrico, siendo capaz de determinar en qué momento conviene más usar el motor eléctrico, a gasolina o ambos.

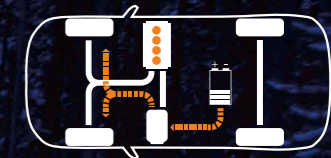
El motor eléctrico posee una batería HV que nunca se enchufa a una fuente externa. Ésta se recarga automáticamente aprovechando la energía del frenado y usando la energía del motor a gasolina para transformarla en electricidad de forma eficiente.

- ◆ Rendimiento hasta 26 kilómetros por litro en ciudad*.
- ◆ Emite 75% menos de CO2.

*Fuente TMC

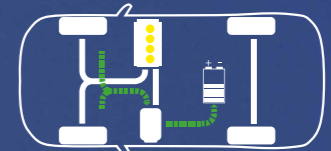
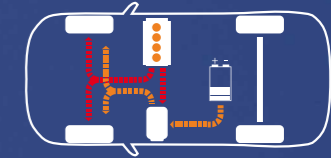
Hybrid Synergy Drive en 5 pasos.

Baja velocidad:
Prius C solo usará el motor eléctrico.



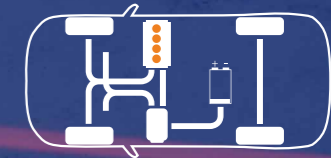
Velocidad cruce:
Usará ambos motores en conjunto para conseguir ahorro de combustible.

Alta aceleración:
Funcionarán ambos motores y además la energía almacenada en la batería.



Desaceleración:
La energía cinética del frenado se aprovecha para recargar la batería HV.

Detenido:
Cuando el auto se detiene, el motor a gasolina también lo hace, para ahorrar combustible y emitir menos CO2.



DISEÑO

El diseño de Prius C incorpora el concepto "Eco-FUN", convirtiendo a Prius en un modelo dinámico, fuerte y juvenil. El resultado es un hatchback realmente innovador y tecnológico.



PARRILLA Y EMBLEMA

De aspecto moderno y con dos aperturas, una pequeña en la parte superior y otra en la parte inferior. Prius C viene equipado con el emblema de Toyota "Hybrid Synergy Blue", lo cual es característico de todo híbrido Toyota.

FAROS DELANTEROS

Sus faros están equipados con luces de halógeno con mayor poder de iluminación y focos traseros del tipo LED, los que consumen menos energía y poseen un mayor nivel de iluminación.

FAROS DE NIEBLA

Los faros de niebla están incorporados con los direccionales en la parte inferior del parachoques. Ambos cuentan con lentes resistentes de policarbonato y son resistentes a rayaduras y quebraduras.

AEROCORNER

Sus esquinas son aerodinámicas, debido a sus cortes rectos al frente y atrás de la apertura del neumático, lo cual mejora sustancialmente el desempeño aerodinámico, resultando en un menor consumo de combustible.

AERODINÁMICA

Su aerodinámica es fundamental para el desempeño y eficiencia en el uso de la energía, lo que permite optimizar el flujo de aire, ofreciendo estabilidad en la conducción, sobre todo en altas velocidades.



ELEMENTOS AERODINÁMICOS

Los espejos y focos cuentan con aspas aerodinámicas, lo que mejora el flujo del aire al lado de la carrocería, resultando una mejor estabilidad y menor ruido de viento.

SPOILER

De diseño aerodinámico e innovador, permite un excelente flujo de aire, resultando en una mayor estabilidad y menor consumo de combustible.

FAROS TRASEROS

Sus faros traseros incorporan iluminación LED, lo que favorece el consumo de energía, brindando mayor seguridad a los conductores detrás del vehículo en situaciones de emergencia.



INTERIOR

El Prius C continúa su concepto "Eco-FUN" en el interior, incorporando un amplio espacio, un diseño fresco y equipado con toda la tecnología que imaginabas.

DISEÑO INTERIOR

El tablero de instrumentos delgado se extiende de puerta a puerta, dando la sensación de gran espacio en un vehículo compacto. Esto se logra gracias al uso de superficies modernas combinando líneas rectas con arcos.

MATERIALES

Su interior mezcla colores y materiales delgados y ligeros, que generan un fuerte contraste resaltando cada uno de sus detalles.



ESPACIO PARA CARGA

Los componentes del sistema híbrido se encuentran debajo de la consola de los asientos traseros, lo que permite un amplio espacio de carga con buena apertura, facilitando el ingreso y salida de objetos.

SMART ENTRY AND SMART START

Prius C detecta la presencia de la llave, la que puede abrir las puertas con solo apretar un botón, sin tener que meter la llave. Para arrancar el vehículo, debes presionar el freno y un botón en el tablero.

AIRE ACONDICIONADO

Su sistema de aire acondicionado climatizado es altamente eficiente, contribuyendo en la economía del combustible debido a que funciona por medio del motor eléctrico.



TABLERO DIGITAL DE INSTRUMENTOS

Su tablero incorpora un novedoso sistema de información Multi-Information Display, el cual utiliza una pantalla de 3.5 pulgadas de full-color para desplegar tanto la información común, como también para conocer los datos históricos de conducción.

SISTEMA DE AUDIO

Equipado con un sistema de audio AM/FM/CD, con entrada USB, entrada de audio auxiliar y sistema bluetooth, el que permite hacer y recibir llamadas.

ESPACIOS DE ALMACENAJE

Cuenta con 12 espacios de almacenaje, lo que permite guardar y acceder a diversos objetos fácilmente. Su diseño incluye una bandeja abierta que se encuentra sobre la guantera, la que posee conectores USB y AUX al sistema de audio.

PERFORMANCE

MOTOR A GASOLINA

Un motor de 1.5 lts. que utiliza el ciclo Atkinson, impulsa el vehículo y produce electricidad para el sistema eléctrico.

MOTOR ELÉCTRICO

Impulsa el vehículo utilizando energía eléctrica almacenada en las baterías o proporcionada por el motor de gasolina y convertida a electricidad por sus generadores.

GENERADOR (MG1)

Recarga la batería y brinda energía adicional bajo aceleración fuerte.

SEPARADOR DE ENERGÍA

Conocido como Power Split Device, es el dispositivo que distribuye la energía eléctrica de las baterías y el generador, y cinética del motor a gasolina entre los diferentes componentes, indicando cuándo cada fuente de energía es más eficiente.

BATERÍA HÍBRIDA

Las baterías de níquel e hidruro metálico almacenan la energía eléctrica a 144 voltios siendo de larga duración, ya que nunca se descargan por completo.

INVERSOR / CONVERTIDOR

El convertidor eleva el voltaje de electricidad para impulsar al generador y el motor eléctrico, reduciendo a su vez el voltaje para operar equipos eléctricos dentro del vehículo. El inversor convierte la electricidad en corriente alterna, para mayor eficiencia del equipo.

SEGURIDAD

El Prius C cuenta con lo último en construcción y equipamiento de seguridad activa y pasiva, integrando el uso de tecnología avanzada.

FRENOS

Utiliza un freno controlado electrónicamente, el cual determina si el frenado se lleva a cabo con el motor eléctrico, el freno mecánico o ambos.

Adicionalmente al control electrónico de frenado, cuenta con frenos ABS, lo que permite mantener el control del vehículo durante frenados de emergencia.

CONTROL DE ESTABILIDAD

Actúa evitando que el auto se resbale, frenando individualmente las ruedas en situaciones de riesgo. Centraliza el sistema ABS.



AIRBAGS

Siete bolsas de aire entregan un nivel impresionante de seguridad. Cuenta con bolsas frontales y laterales para conductor y pasajero, cortinas de aire laterales que cubren ambas filas de asientos y una bolsa de aire de rodilla para el conductor.

CARROCERÍA MICS (B)

Su sistema evita que en un impacto la cabina se deforme, dispersando su energía a través de los pilares del vehículo.

PROTECCIÓN PEATONAL

El diseño del parachoques, capó y parrilla fue diseñado para reducir las lesiones a los peatones si ocurre un impacto.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

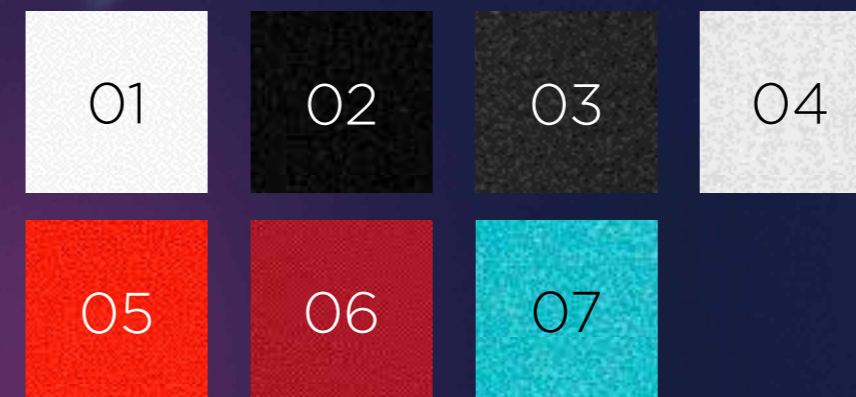
DIMENSIONES		
Longitud total	mm.	3.995
Anchura total	mm.	1.695
Altura total	mm.	1.450
Batalla	mm.	2.550
Vía delantera/trasera	mm.	1.470
Distancia libre al suelo	mm.	1.460
Peso neto	kg.	1.140
Peso bruto del vehículo (total)	kg.	1.720
Capacidad del estanque de combustible	lts.	36
Plazas (capacidad de asientos)		5
CHASIS		
Frenos delanteros		Discos ventilados
Frenos traseros		Tambores
Radio mínimo de viraje (ruedas)		5.2 metros
Neumáticos		185/60R15
Tipo de transmisión		P510 (CVT)
Relación de transmisión (adelante / atrás)		2.683
Relación del diferencial (adelante)		3.267
Suspensión delantera		Independiente tipo McPherson, resorte helicoidal
Suspensión trasera		Barra de torsión transversal, resorte helicoidal
Barra estabilizadora		Adelante
Dirección		Electrónica
Tracción		Delantera
MOTOR		
Motor de gasolina tipo		1NZ-FXE
Cantidad de cilindros		Cuatro cilindros en línea
Válvulas		16 válvulas DOHC
Cilindrada		1.497
Relación de compresión		13 a 1
Potencia máxima combinada gasolina y eléctrico		100 Hp / 4800 rpm
Par motor - torque máximo		111 Nm / 4000 rpm
Sistema de combustible		Inyección electrónica EFI
Sistema de válvulas		VVT-i
Velocidad máxima	KM/H	170
Aceleración de 0 a 100 Km/h	seg.	14,6
Combustible		95 octanos o más
Motor generador tipo		1LM
Máximo voltaje		520 volts
Máxima potencia	HP	60
Máximo torque		169
Tipo de batería		Nikel-Metal Hydride
Voltaje nominal de batería		144 volts
Números de módulos de batería		120
Capacidad de la batería		6,5 Amp hr
Máxima potencia de batería	HP	25

EQUIPAMIENTO		
Aire climatizador electrónico		SI
Alerón trasero		SI
Alzavidrios eléctricos delanteros y traseros		SI
Asiento tapiz		ECO CUERO
Asiento trasero plegable y divisible 60/40		SI
Bolsillos puertas delanteras		SI
Cierre central de puertas		SI
Computador a bordo (consumo, velocidad promedio, T° exterior)		SI
Control de audio en el volante		SI
Control crucero		SI
Dirección eléctrica EPS		SI
Espejos exteriores retráctiles		SI
Limpia luneta trasera		SI
Llantas de aleación		SI
Neblieros		SI
Odómetro digital		SI
Radio digital con radio CD + entrada auxiliar + USB+ Bluetooth		SI
Regulación altura de faros mayores		SI
Vidrios con filtro UV		SI
SEGURIDAD		
Airbag rodillas conductor		SI
Airbag conductor y copiloto		SI
Airbag laterales conductor y copiloto		SI
Airbag de cortinas adelante y atrás ambos lados		SI
Apertura de puertas (Smart Entry)		SI
Asientos traseros con sistema ISOFIX		SI
Carrocería GOA		SI
Cinturones traseros de tres puntas x 3		SI
Columna de dirección colapsable		SI
Encendido: Power Start		SI
Frenos con sistema ABS- EBD- BA y VSC		SI
Seguro en puertas traseras para niños		SI
Sistema inmovilizador de motor		SI

Las especificaciones indicadas para este modelo son meramente referenciales y están sujetas a disponibilidad de fábrica, por lo que deberán ser confirmadas y/o verificadas al momento de la compra con su concesionario local.

COLORES EXTERIORES

(Según disponibilidad de cada país)



01. 040 Super White II.
02. 209 Black MC.
03. 1G3 Gray ME.
04. 1F7 Silver ME.
05. 4V7 Citrus Orange MM.
06. 3PO Super Red V.
07. 774 Aqua MM

WWW.TOYOTA.CL



TOYOTA
CHILE



@TOYOTA
CHILE



TOYOTA
Moving Forward